

**MINUTA DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA  
EN PRIMERA CONVOCATÒRIA PER L'AJUNTAMENT EN PLE,  
EL DIA 14 DE GENER DE 2020.**

**ASSISTENTS:**

*ALCALDE:* **SR. JOSEP ANTONI ALBEROLA VERDÚ**

*REGIDORS:*

**SR. MANEL GÓMEZ CÍSCAR**  
**SRA. DESAMPARADOS PÉREZ DONOSO**  
**SR. MARC VERCHER ALBEROLA**  
**SR. L. ESTEFANO CHAVELI SERRA**  
**SRA. MARIA GIL ÁLVAREZ**  
**SR. JOSEP LLUIS ALBEROLA FERRANDO**  
**SR. JACINTO ALBEROLA VERCHER**  
**SRA. CARMEN CASANOVA PLANA, a partir del  
punt 9 de l'Ordre del Dia.**

**S' EXCUSAREN:**

**NO S'EXCUSAREN:**

A Benifairó de la Valldigna, a catorze de gener de 2020, essent les vint hores, a la Sala de Juntes de l'Ajuntament, presidits per l'alcalde Sr. Josep Antoni Alberola Verdú, assistits per la secretària accidental de l'Ajuntament Sra. Elisa Ferrando Vercher, es reuniren en primera convocatòria les regidores i els regidors que s'han relacionat, prèviament convocats per a hui, d'acord amb la Resolució de l'Alcaldia de data 07 de gener de 2020, per a celebrar sessió ordinària i pública.

Atés que s'ha obtingut el quòrum d'un terç del nombre legal dels membres que formen la Corporació Municipal, el president obre la sessió amb el següent,



## ORDRE DEL DIA

### **1) APROVACIÓ, SI ÉS EL CAS, DE L'ACTA EN ESBORRANY DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DE 19 DE DESEMBRE DE 2019:**

Es ret compte de l'esborrany de l'acta de la sessió extraordinària del dia 19 de desembre de 2019, la qual fou aprovada per unanimitat i sense esmenes, ordenant-se la seua transcripció al llibre d'actes corresponent.

### **2) PROPOSTA DE L'ALCALDIA PER A L'INICI DE L'EXPEDIENT D'ASSOCIACIÓ DELS MUNICIPIS DE SIMAT DE LA VALLDIGNA i BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA, AMB LA FINALITAT DE PRESTAR CONJUNTAMENT SERVEIS DE POLICIA LOCAL:**

En data 30 de desembre de 2019 per l'Alcaldia es formula proposta la Corporació Municipal, per a que l'Ajuntament de Benifairó de la Valldigna formalitze acceptació de la mateixa i que es refereix a iniciació d'expedient d'associació dels municipis de Simat de la Valldigna i Benifairó de la Valldigna, amb la finalitat de prestar conjuntament serveis de policia local, la que literalment diu:

“PROPOSTA D'ALCALDIA PER A L'INICI DE L'EXPEDIENT D'ASSOCIACIÓ DELS MUNICIPIS DE SIMAT DE LA VALLDIGNA i BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA, AMB LA FINALITAT DE PRESTAR CONJUNTAMENT SERVEIS DE POLICIA LOCAL

L'objecte d'aquesta Proposta consisteix en la Constitució d'una Agrupació d'Entitats Locals entre els municipis de Simat de la Valldigna i Benifairó de la Valldigna per a la prestació conjunta del servei de policia local en els seus àmbits territorials, amb la finalitat d'aconseguir una major eficiència i racionalitat dels recursos humans adscrits a la policia . El que ve permès per la legislació en els supòsits en els quals dos o més municipis limítrofs, no disposen separatament de recursos suficients per a la prestació dels serveis de policia local, pogueu-se associar per a l'execució de les funcions assignades a aquestes policies en la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, de Forces i Cossos de Seguretat. En tot cas, l'acord de col·laboració per a la prestació de serveis pels Cossos de Policia Local ha de comptar amb l'autorització Ministeri de l'Interior o, en el seu cas, de la Comunitat Autònoma.



S'estima necessari dur a terme aquesta associació perquè, sent una competència pròpia dels municipis el manteniment de la seguretat en els llocs públics, de conformitat amb el que es disposa en l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local i en l'article 33 de la Llei 8/2010, de 23 de juny, de la Generalitat, de Règim Local de la Comunitat Valenciana i considerant que tant la seguretat ciutadana com la seguretat viària, constitueixen pilars bàsics de la societat del benestar, i eleven la qualitat de vida dels seus ciutadans, suposa la manera de garantir una adequada i eficaç prestació d'aquest servei públic, optimitzant els recursos de què disposen, mitjançant eixa col·laboració per a la prestació de serveis de Policia Local, como regula la Disposició Addicional Cinquena afegida a la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març de Forces i Cossos de Seguretat, mitjançant la Llei orgànica 16/2007, de 13 de desembre, complementària de la Llei 45/2007, de 13 de desembre, per al desenvolupament sostenible del medi rural.

L'associació permetrà al nostre municipi disposar racionalment dels mitjans necessaris per a incrementar la seguretat pública i la protecció ciutadana, en general i especialment en la celebració d'esdeveniments en què es necessita extremar la prevenció de l'ordre públic; la creació de dispositius preventius de seguretat, millorar la situació econòmica i la necessitat de reduir el dèficit públic de tots dos municipis, complir amb el sostre de la despesa, amb la taxa de reposició i amb la prohibició de crear nous llocs de treball.

Les condicions i requisits per a l'Associació de Municipis amb la finalitat de prestar serveis de Policia Local, han sigut establides mitjançant l'Orde INT/2944/2010, de 10 de novembre, en la que es regula que els municipis hauran de ser limítrofs, la suma de les seues poblacions haurà de ser inferior a 40.000 habitants i mancar separatament de recursos suficients per a la prestació efectiva dels serveis de policia local, així com subscriure l'oportú acord de col·laboració en el qual constaran, entre altres, els següents aspectes:

- a) Identificació dels municipis que subscriuen l'Acord.
- b) Causes que justifiquen l'associació per a la prestació de serveis de policia local, de conformitat amb el que es preveu en la disposició addicional cinquena de la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, i, especialment, la insuficiència de recursos de cada municipi associat.
- c) Determinació de l'òrgan encarregat de coordinar el funcionament dels serveis de policia local, així com la composició i funcions, en el seu cas, de la Comissió Mixta encarregada de vetlar pel seguiment de l'Acord, sense perjudici de les competències atribuïdes a l'Alcalde en el paràgraf i) de l'apartat primer de l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.
- d) Vigència de l'Acord.



En els municipis de Simat i Benifairó de la Vall d'Alba, concorren els referits requisits, havent-se de signar aquest acord de incoació d'expedient i una vegada elaborat el Acord definitiu haurà de ser aprovat pel Ple de cadascun dels Ajuntaments.

#### PROPOSTA DE ACORD

PRIMER. Acordar la incoació d'expedient per a la constitució d'una associació de municipis per a prestar serveis de policia local juntament amb el municipi de Simat de la Vall d'Alba a causa de la insuficiència de recursos dels municipis i perquè que L'associació permetrà:

-Disposar racionalment dels mitjans necessaris per a incrementar la seguretat pública i la protecció ciutadana, en general i especialment en la celebració d'esdeveniments en què es necessita extremar la prevenció de l'ordre públic.

-La creació de dispositius preventius de seguretat.

-Millorar la situació econòmica i la necessitat de reduir el dèficit públic del municipi, que fa necessària l'eficiència de les Administracions Públiques quant a l'ús dels recursos econòmics i financers que es disposen. Així com, complir el sostre de la despesa, per la qual cosa les Administracions Públiques no poden ampliar els Pressupostos Generals Municipals per al compliment de l'equilibri pressupostari.

-Augmentar els efectius a pesar de la falta de taxa de reposició i de la prohibició de crear nous llocs de treball, que són establides en les successives Lleis de Pressupostos Generals de l'Estat.

SEGON. Designar a l'Alcalde com a representant de la Corporació en la Comissió que s'encarregue d'elaborar la memòria justificativa i el projecte d'acord de col·laboració.

TERCER. Fixar que la celebració de la primera sessió de la Comissió dels representants dels municipis promotors de l'associació, tinga lloc en un termini d'un mes, comptador des de la data d'adopció de l'acord que es proposa en aquest document, consensuant-se entre les parts el dia i el lloc de la reunió.

QUART. Facultar a l'Alcaldia per a la gestió i signatura de quants documents siguen necessaris, fins a obtindre el projecte de l'Associació per a l'acord de col·laboració.

QUINT. Entre altres tràmits s'haurà de obtindre una autorització prèvia per part de la Secretaria d'Estat per a la subscripció de l'acord, o òrgan equivalent en la Comunitat Valenciana.



Una vegada subscrit i autoritzat l'acord d'associació es sotmetrà a informació pública l'acord i la memòria a informació pública per termini de 20 dies.

Aprovat definitivament l'acord d'associació es procedirà a la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Valencia.”

A continuació el Sr. Alcalde explica la proposta ací transcrita, destacant que una vegada funcione l'associació de les policies, Simat i Benifairó podrem comptar amb un millor servei de policia local, al temps que s'economitzaran costos de funcionament, tot açò no vol dir que el servei de la policia haja de ser a través d'una agrupació dels dos cossos, sinó que cada cos serà independent, però que s'uneixen per a prestar conjuntament el servei i si en algun moment no ens agradara el seu funcionament, es pot desfer aquesta associació. Per tot això, esta Alcaldia PROPOSA l'Ajuntament de Benifairó de la Valldigna approve l'acceptació de la creació d'associació dels municipis de Simat de la Valldigna i Benifairó de la Valldigna, amb la finalitat de prestar conjuntament serveis de policia local.

Pels senyors portaveus dels Grups Municipals es manifesta conformitat amb la proposta de l'Alcaldia ací transcrita, manifestant que votaran a favor de la mateixa.

I l'Ajuntament en Ple, per unanimitat acorda:

Primer.- Aprovar la proposta de l'Alcaldia, ací transcrita, que en data 30 de desembre de 2019 formula a la Corporació Municipal, per a tramitar una associació dels municipis de Simat de la Valldigna i Benifairó de la Valldigna, amb la finalitat de prestar conjuntament serveis de policia local, reiterant els acords que la proposta conté.

Segon.- Comunicar el present acord a l'Ajuntament de Simat de la Valldigna, per a coneixement i efectes oportuns.

### **3) APROVAR LA QUINTA CERTIFICACIÓ D'OBRA DE “NOU CEMENTERI MUNICIPAL”:**

Atés la quinta certificació d'obra de "Nou Cementeri Municipal", lliurada pel Sr. Pablo Aldeguer Muñoz, director facultatiu de les esmentades obres, a la qual s'acredita que s'ha invertit la quantitat de dos mil dos-cents vint-i-set euros i noranta-quatre cèntims (2.227,94 €).

Atés que en la certificació d'obra consta la conformitat en el contingut de la mateixa, en els seus propis termes, per part del contractista de les obres mencionades.



Atés que aquestes obres estan finançades pel Conveni Singular 21/2017 signat a l'efecte amb la Diputació de València.

Atés la vigent normativa sobre contractes del sector públic, i el respectiu expedient de contractació.

Seguidament, pel regidor del grup municipal PE, Sr. Josep Lluís Alberola Ferrando, manifesta que el sentit de la seua votació va a ser l'abstenció.

A continuació, pel regidor del grup municipal PP, Sr. Jacinto Alberola Vercher, s'indica que el seu grup votarà en contra, pels motius indicats en altres sessions, en relació a les obres del Nou Cementeri Municipal.

L'Alcalde, manifesta als dos portaveus anteriors, que ara del que es tracta, és pagar una feina feta en compliment d'un contracte administratiu.

A continuació passa l'assumpte a votació, la qual dóna el següent resultat: sis vots a favor, tres dels regidors del grup municipal COMPROMÍS i tres dels regidors del grup municipal PSOE; un vot en contra del regidor del grup municipal PP; i una abstenció del regidor del grup municipal PE.

I l'Ajuntament en Ple, per majoria de sis vots a favor, un vot en contra i una abstenció, acorda:

a) Aprovar la referida quinta certificació d'obra de "Nou Cementeri Municipal", en totes les seues parts.

b) Sol·licitar de la Diputació Provincial de València, la quantitat proporcional de l'ajuda concedida en virtut del Conveni Singular 21/2017 per a la indicada obra, i que és l'aportació de la Diputació Provincial per a aquesta quinta certificació d'obra.

c) Abonar al contractista adjudicatari, "GRAU PASCUAL, S.A.", la quantitat de 2.227,94 €, en funció de la disponibilitat de fons de la Tresoreria Municipal, i de conformitat amb el Plec de Clàusules Administratives que regulen el corresponent contracte.

d) Remetre certificació d'aquest acord a la Diputació de València, a efectes del Conveni Singular 21/2017; i notifiques al contractista "GRAU PASCUAL, S.A.".



#### **4) APROVAR LA SEXTA CERTIFICACIÓ D'OBRA DE "NOU CEMENTERI MUNICIPAL":**

Atés la sexta certificació d'obra de "Nou Cementeri Municipal", lliurada pel Sr. Pablo Aldeguer Muñoz, director facultatiu de les esmentades obres, a la qual s'acredita que s'ha invertit la quantitat de vint-i-quatre mil sis-cents trenta-dos euros i cinquanta-huit cèntims (24.632,58 €).

Atés que en la certificació d'obra consta la conformitat en el contingut de la mateixa, en els seus propis termes, per part del contractista de les obres mencionades.

Atés que aquestes obres estan finançades pel Conveni Singular 21/2017 signat a l'efecte amb la Diputació de València.

Atés la vigent normativa sobre contractes del sector públic, i el respectiu expedient de contractació.

Seguidament, pel regidor del grup municipal PE, Sr. Josep Lluís Alberola Ferrando, manifesta que el sentit de la seua votació va a ser l'abstenció.

A continuació, pel regidor del grup municipal PP, Sr. Jacinto Alberola Vercher, s'indica que el seu grup votarà en contra, pels motius indicats en altres sessions, en relació a les obres del Nou Cementeri Municipal.

L'Alcalde, manifesta als dos portaveus anteriors, que ara del que es tracta, és pagar una feina feta en compliment d'un contracte administratiu.

A continuació passa l'assumpte a votació, la qual dóna el següent resultat: sis vots a favor, tres dels regidors del grup municipal COMPROMÍS i tres dels regidors del grup municipal PSOE; un vot en contra del regidor del grup municipal PP; i una abstenció del regidor del grup municipal PE.

I l'Ajuntament en Ple, per majoria de sis vots a favor, un vot en contra i una abstenció, acorda:

a) Aprovar la referida sexta certificació d'obra de "Nou Cementeri Municipal", en totes les seues parts.

b) Sol·licitar de la Diputació Provincial de València, la quantitat proporcional de l'ajuda concedida en virtut del Conveni Singular 21/2017 per a la indicada obra, i que és l'aportació de la Diputació Provincial per a aquesta sexta certificació d'obra.



c) Abonar al contractista adjudicatari, "GRAU PASCUAL, S.A.", la quantitat de 24.632,58 €, en funció de la disponibilitat de fons de la Tresoreria Municipal, i de conformitat amb el Plec de Clàusules Administratives que regulen el corresponent contracte.

d) Remetre certificació d'aquest acord a la Diputació de València, a efectes del Conveni Singular 21/2017; i notifiques al contractista "GRAU PASCUAL, S.A.".

#### **5) APROVAR LA SÈPTIMA CERTIFICACIÓ D'OBRA DE "NOU CEMENTERI MUNICIPAL":**

Atés la sèptima certificació d'obra de "Nou Cementeri Municipal", lliurada pel Sr. Pablo Aldeguer Muñoz, director facultatiu de les esmentades obres, a la qual s'acredita que s'ha invertit la quantitat de desset mil quatre-cents desset euros i huitanta-quatre cèntims (17.417,84 €).

Atés que en la certificació d'obra consta la conformitat en el contingut de la mateixa, en els seus propis termes, per part del contractista de les obres mencionades.

Atés que aquestes obres estan finançades pel Conveni Singular 21/2017 signat a l'efecte amb la Diputació de València.

Atés la vigent normativa sobre contractes del sector públic, i el respectiu expedient de contractació.

Seguidament, pel regidor del grup municipal PE, Sr. Josep Lluís Alberola Ferrando, manifesta que el sentit de la seua votació va a ser l'abstenció.

A continuació, pel regidor del grup municipal PP, Sr. Jacinto Alberola Vercher, s'indica que el seu grup votarà en contra, pels motius indicats en altres sessions, en relació a les obres del Nou Cementeri Municipal.

L'Alcalde, manifesta als dos portaveus anteriors, que ara del que es tracta, és pagar una feina feta en compliment d'un contracte administratiu.

A continuació passa l'assumpte a votació, la qual dóna el següent resultat: sis vots a favor, tres dels regidors del grup municipal COMPROMÍS i tres dels regidors del grup municipal PSOE; un vot en contra del regidor del grup municipal PP; i una abstenció del regidor del grup municipal PE.





I l'Ajuntament en Ple, per majoria de sis vots a favor, un vot en contra i una abstenció, acorda:

a) Aprovar la referida sèptima certificació d'obra de "Nou Cementeri Municipal", en totes les seues parts.

b) Sol·licitar de la Diputació Provincial de València, la quantitat proporcional de l'ajuda concedida en virtut del Conveni Singular 21/2017 per a la indicada obra, i que és l'aportació de la Diputació Provincial per a aquesta sèptima certificació d'obra.

c) Abonar al contractista adjudicatari, "GRAU PASCUAL, S.A.", la quantitat de 17.417,84 €, en funció de la disponibilitat de fons de la Tresoreria Municipal, i de conformitat amb el Plec de Clàusules Administratives que regulen el corresponent contracte.

d) Remetre certificació d'aquest acord a la Diputació de València, a efectes del Conveni Singular 21/2017; i notifiques al contractista "GRAU PASCUAL, S.A.".

## 6) APROVACIÓ DEL COMPTE DE RECAPTACIÓ DE L'ANY 2019, PRESENTAT PEL SERVEI DE GESTIÓ RECAPTATÒRIA DE LA DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA:

Es ret compte de la gestió recaptatòria presentada pel Servei de Recaptació de la Diputació de València, formalitzada a través del Compte de Recaptació de l'exercici de 2019 dels tributs municipals de Benifairó de la Vall d'Albuixac, tant per valors rebut com per valors liquidacions, així com en voluntària com en executiva, amb el següent resum en euros:

TIPUS VALORS	PENDENT ANY ANTERIOR	CÀRRECS		INGRESSOS		BAIXES	PENDENT ANY SEGÜENT
		VOLUNTÀRIA	EXECUTIVA	VOLUNTÀRIA.	EXECUTIVA		
LIQUIDACIONS	25.232,09	10.770,36	0,00	10.493,47	2.581,26	3.482,48	19.445,24
REBUTS	329.184,22	825.680,27	0,00	732.324,56	91.469,75	77.908,95	253.161,23
TOTAL	354.416,31	836.450,63	0,00	742.818,03	94.051,01	81.391,43	272.606,47



Atés, pel que respecte a les baixes, que durant l'exercici 2019 el Servei de Recaptació ha comunicat i relacionat el motiu de les mateixes, d'acord amb el que regula la vigent Llei General Tributària, Reglament General de Recaptació, Llei General Pressupostària, en relació amb la prescripció d'ofici de drets reconeguts i liquidats, en relació amb la declaració d'insolvència del deutor, o en relació a la correcció d'errors materials o de fet.

L'Ajuntament en Ple, per unanimitat acorda:

a) Acceptar i aprovar el Compte de Recaptació de l'exercici de 2019 dels tributs municipals de Benifairó de la Valldigna, tal i com la presentat el Servei de Recaptació de la Diputació de València, per tant aprovar les baixes dels drets reconeguts pendents de cobrament, segons consta en el Compte presentat.

b) Que per Intervenció i Tresoreria es realitzen els assentaments comptables escaients segons resulta del Compte de Recaptació aprovat en l'apartat anterior.

## **7) PROPOSTA DE RESOLUCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL POPULAR DE BENIFAIRÓ DE LA VALLDIGNA SOBRE L'ESTUDI INFORMATIU DEL TREN DE LA COSTA CULLERA-GANDIA-OLIVA-DÉNIA:**

Es ret compte de la proposta de resolució presentada pel Grup Municipal Popular, relativa a estudi informatiu del tren de la costa Cullera-Gandia-Oliva-Dénia, que literalment diu:

“PROPOSTA DE RESOLUCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL POPULAR DE BENIFAIRÓ DE LA VALLDIGNA SOBRE L'ESTUDI INFORMATIU DEL TREN DE LA COSTA CULLERA-GANDIA-OLIVA-DÉNIA.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

Jacinto Alberola Vercher. Portaveu del Grup Municipal del Partit Popular a l'Ajuntament de Benifairó de la Valldigna en nom i representació d'aquest, mitjançant el present escrit, i en ús de les atribucions que li confereix el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals (aprovat per Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre), eleva al Ple de la Corporació per al seu debat, la següent:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS



El 18 de desembre de 2017 el Ministeri de Foment va presentar el Pla Director de Millora dels Serveis de Rodalia en la Comunitat Valenciana amb una inversió de 1.436 milions d'euros fins a 2025. Un pla que contemplava entre altres iniciatives vitals per al desenvolupament i cohesió de la Comunitat Valenciana, la primera fase del Tren de la Costa amb la duplicació de la línia C1 entre Cullera i Gandia i la connexió amb Oliva.

Davant la inacció del Govern d'Espanya, el passat 12 de novembre de 2019 les Corts Valencianes van aprovar per unanimitat en la Comissió d'Infraestructures que es reactivara per part del Ministeri de Foment el Pla de Rodalia de la Comunitat Valenciana.

El Ministeri de Foment ha exposat de nou al públic l'estudi informatiu relatiu al traçat Cullera-Gandia i Gandia-Oliva-Dénia també conegut com a Tren de la Costa, a causa de l'exigència del Ministeri de Foment en sol·licitar al Ministeri de Transició Ecològica que formule la declaració d'impacte ambiental del traçat Cullera-Gandia-Oliva-Dénia, dividint el projecte en dos expedients diferents i en dos trams l'actuació a executar.

El pròxim 10 de febrer de 2020 es compliran 46 anys des que va partir de Dénia l'últim tren a Gandia ja que es va prometre en el seu moment (1974) que es tractava d'un tancament provisional per a reconvertir en via ampla la línia ferrea que unia la província de València amb la d'Alacant, en definitiva, transformar la línia i integrar-la en la xarxa de Renfe. El que ningú s'imaginava un 10 de febrer de 1974 és que s'estava donant l'últim adéu a la connexió entre les capitals de la comarca de la Marina Alta i La Safor.

Però en lloc d'adaptar la vella línia del segle XIX per Carcaixent, es va considerar que l'accés a València milloraria si s'enllaçava directament el ferrocarril que portava des de Dénia fins a Gandia per Cullera, per a aprofitar el ferrocarril ja existent des d'aquesta última localitat fins a Silla. Aqueixa va ser la raó per la qual ja en 1969 es va suprimir primer el tram de Carcaixent a Gandia. Es considerava que només la via ampla podria resistir la dura competència de la carretera i el cotxe.

Tal com arreplega la memòria de l'estudi informatiu "el territori litoral comprès entre les àrees metropolitanes de València i Alacant constitueix un espai de la màxima importància social, econòmica i mediambiental, tant dins de l'àmbit particular de la Comunitat Valenciana com per al propi estat espanyol. No obstant això, dins d'aquest espai, el sistema de comunicacions internes compta tan sols amb un element de gran capacitat, l'autopista AP-7, la qual cosa limita enormement la seua eficàcia en la canalització de fluxos de transport. No existeix actualment, per tant, una connexió ferroviària entre València i Alacant per la costa. Únicament es troba construït i en servei el tram València-



Gandia però sense continuïtat cap al sud, per la qual cosa poblacions com Oliva, Dénia o Benidorm, entre altres, no compten amb connexió ferroviària a la Xarxa Ferroviària d'Interès General. D'altra banda, el tram Cullera–Gandia s'explota en l'actualitat en via única amb els conseqüents problemes que això suposa per a l'explotació de la relació València–Gandia. Aquesta situació implica que en l'arc litoral Alacant-València existisca una àmplia franja (en concret, el tram Alacant-Gandia), que es troba ferroviàriament incomunicada amb la resta de la xarxa estatal i d'ací es dedueix la necessitat de resoldre aquesta problemàtica a través de l'actuació objecte del present treball”.

Respecte a l'estudi informatiu de la línia ferroviària València-Alacant (Tren de la Costa) promogut pel Ministeri de Foment, aquest afecta a diferents termes municipals de la comarca de la Safor.

Pel que respecta al terme municipal de Xeraco l'alternativa 0A és la més beneficiosa en suposar una menor afecció ambiental i no desmantellar l'actual estació ferroviària d'ADIF en la qual s'acaba d'invertir prop de 2'3 milions d'euros en la construcció d'un pas inferior per a vianants amb ascensors en els seus accessos comunicant les andanes de l'estació.

A Gandia l'afecta el Tram 1 (Alternativa 1A i 1B), sent la més beneficiosa per als interessos de la ciutat i de les comarca de la Safor l'alternativa 1A que comença amb la duplicació de la via actual des de Xeraco fins a l'arribada a l'Estació de Gandia mantenint la ubicació de l'actual estació de viatgers però remodelant-la per a augmentar la longitud de les seues andanes. Això evitaria haver de traslladar l'actual estació de viatgers a l'antiga estació de mercaderies situada en el Polígon Alcodar com reflecteix l'alternativa 1B en la memòria justificativa la modificació de la qual causaria importants perjudicis i afeccions a la ciutat de Gandia i comarca.

Així mateix, l'alternativa 1A és l'única que permet en un futur habilitar una parada a l'Hospital Comarcal Francesc de Borja.

Cap recordeu que l'any 2009 diversos alcaldes de la comarca de la Safor, entre ells, els de Gandia, Bellreguard i Oliva, pertanyent els tres al PSOE, van presentar públicament un projecte de tramvia comarcal que transcorria pel traçat de l'Alternativa 1A de l'actual estudi amb quatre parades entre elles una a l'hospital i una altra a Bellreguard.

La inclusió d'un baixador a l'hospital comarcal obviat en l'Estudi Informatiu del Ministeri donarà solucions de mobilitat a la població que acudeix a l'hospital bé com a usuaris de qualsevol dels seus serveis o com a acompanyants dels usuaris o bé com a visitants de les persones hospitalitzades.



La parada de l'hospital facilitarà l'accés des de tots els racons de la comarca, tant des d'Oliva o Bellreguard, com des de les estacions de Tavernes, Xeraco o Gandia al mateix que temps que descongestionarà la xarxa viària.

La captació de la demanda de viatgers que generarà el baixador de l'hospital comarcal, amb un cost ínfimament respecte als 5 milions d'euros de cost d'una estació, només amb les dades de la memòria d'activitat que anualment publica el departament de salut 12 de Gandia justifica la construcció del baixador prop de l'hospital.

Així, segons la memòria d'activitat de l'any 2017 del departament de salut de Gandia, l'àrea sanitària del departament 12 representa una població de 177.000 habitants aproximadament i correspon als 31 municipis de la comarca de la Safor i a 10 de la comarca de la Vall d'Albaida.

A l'hospital Francesc de Borja segons aqueixa memòria treballen 1.105 professionals. El numero de pacients atesos sense comptar els seus acompanyants o visitants en el cas d'hospitalitzacions és el següent:

14.165 usuaris que van rebre l'alta hospitalària  
11.354 intervencions quirúrgiques d'elles 9800 van ser programades  
273.776 usuaris que van ser atesos en activitat ambulatoria, Consultes externes  
79.717 Urgències ateses.

D'altra banda, l'alternativa 1A és l'única que evita que el terme municipal de Daimús siga fraccionat en dos destrossant àmpliament la zona agrícola protegida del municipi i creant una nova barrera arquitectònica.

Finalment l'alternativa 1A del tram 1 també resulta avantatjosa per al municipi de Bellreguard. Amb aquesta alternativa és possible construir una estació contemplats en anteriors estudis en els últims 800 metres de les Alternatives 1A amb els primers 300 metres de les Alternatives 2A i 2B (aproximadament) desenvolupant una alineació recta amb pendent del 0,5 % on es podria executar una estació que donara servei al nucli de població conformat pels municipis de Bellreguard, L'Alqueria de la Comtessa, Piles, Guardamar de la Safor, Miramar i Palmera, permetent una major mobilitat entre els diferents municipis i zones de la Safor.

En el Tram 2-Oliva l'alternativa 2a és la més avantatjosa en construir l'estació ferroviària a l'interior del nucli urbà del municipi d'Oliva.



Amb l'ànim d'articular un front comú per part de totes les forces polítiques de l'Ajuntament de Benifairó de la Valldigna, es proposa al ple l'adopció del següent

ACORD:

PRIMER. – L'Ajuntament de Benifairó de la Valldigna manifesta que l'única opció viable de l'Estudi informatiu de la línia ferroviària València-Alacant (Tren de la Costa) al seu pas per la comarca de la Safor des de tots els punts de vista és aquella que contempla com a traçat de la línia ferroviària:

- L'Alternativa 0A de el "Tram 0-Corredor actual València-Gandia" al no desmantellar l'actual estació ferroviària de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries a Xeraco;
- L'Alternativa 1A del "Tram 1-Gandia" per un triple motiu, en primer lloc, per mantenir la ubicació de l'actual estació de viatgers d'ADIF en el centre de la ciutat de Gandia enfront de la proposta que pretén traslladar-la al polígon Alcodar de la ciutat de Gandia; en segon lloc per discórrer la via ferroviària prop de l'hospital comarcal Francesc de Borja possibilitant la inclusió d'una parada o baixador en aquesta infraestructura sanitària; i en tercer lloc, perquè no destrossa el terme municipal de Daimús, en concret tota la zona agrícola protegida d'aquest municipi.
- L'Alternativa 2A del "Tram 2-construir l'estació a l'interior del nucli urbà d'Oliva

SEGON. Exigir al Ministeri de Foment que la línia ferroviària del Tren de la Costa al seu pas per la Safor incloga un baixador per a donar servei a l'Hospital comarcal Francesc de Borja executant-lo en l'alienació recta amb pendent constant de 2,0% definida en anteriors estudis.

TERCER. Instar al Ministeri de Foment que la línia ferroviària del Tren de la Costa al seu pas per la Safor incloga una estació en el terme municipal de Bellreguard per a donar servei al nucli poblacional format per les poblacions de Bellreguard, Miramar, Palmera, Rafelcofer i l'Alqueria de la Comtessa.

QUART. Instar al Ministeri de Foment que reactive i execute les inversions previstes en el Pla de Millora dels Serveis de Rodalia en la Comunitat Valenciana presentat al desembre de 2017.



CINQUÈ. Traslladar aquest document als diferents Ajuntaments de la comarca així com a la Mancomunitat de Municipis de la Safor perquè l'incorporen a les al·legacions que presentaran, si escau, davant les diferents administracions competents.

SISÈ. Donar trasllat d'aquest acord al Ministre de Foment perquè complisca amb les peticions sol·licitades i al President de la Generalitat de la Comunitat Valenciana, al President de les Corts Valencianes així com al President de la Diputació de València perquè donen suport a les presents reivindicacions sobre el traçat Tren de la Costa al seu pas per la comarca de la Safor.

Benifairó de la Vall d'igna 27 de desembre de 2019"

Tot seguit el Regidor i Portaveu del Grup Municipal PP, Sr. Jacinto Alberola Vercher, explica les motivacions de la Proposta, i concreta que amb l'aprovació de la mateixa, estem demanant, entre altres, que no s'elimine l'actual estació de Xeraco, que el futur traçat ferroviari no divideix-ca el terme municipal de Daimús per la meitat creant una barrera arquitectònica, que no discorrege pel polígon industrial de l'Alcodar (Gandia), que es cree una parada de tren a l'altura de l'hospital comarcal Sant Francesc de Borja (Gandia). Per tant demana la Corporació Municipal adopte acord positiu aprovant aquesta proposta de resolució.

Pels senyors portaveus dels Grups Municipals es manifesta conformitat amb la proposta del Grup Municipal PP, excepte el Grup PSOE que manifesta la seua abstenció en la votació.

A continuació passa l'assumpte a votació, la qual dóna el següent resultat: cinc vots a favor, tres dels regidors del grup municipal COMPROMÍS, un del regidor del grup municipal PE i un del regidor del grup municipal PP; i tres abstencions dels regidors del grup municipal PSOE.

I l'Ajuntament en Ple, per majoria de cinc vots a favor i tres abstencions, acorda:

Ratificar i acceptar la proposta de resolució presentada pel Grup Municipal Popular, relativa a estudi informatiu del tren de la costa Cullera-Gandia-Oliva-Dénia, ací transcrita, i reiterar els sis acords que la mateixa conté.



## **8) RETRE COMPTE DE LES RESOLUCIONS DE L'ALCALDIA, I DE LA CORRESPONDÈNCIA D'ESPECIAL INTERÈS:**

Amb la finalitat de donar compliment a l'apartat a) de l'article 22 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, es ret compte a la Corporació Municipal, del que segueix:

A) De les Resolucions i Decrets de l'Alcaldia, dictats des del dia 01 de desembre de 2019 fins el dia 31 de desembre de 2019, fent l'extracte següent,

### **- ORGANITZACIÓ I FUNCIONAMENT,**

De 12-12-19, convocatòria sessió extraordinari a celebrar el dia 19 de desembre de 2019.

### **- PERSONAL,**

De 27-12-19, designa secretària accidental pel període mensual de gener de 2020, a l'auxiliar administrativa de l'Ajuntament, Elisa Ferrando Vercher, davant la situació de vacant del lloc de secretaria general

### **- BENS,**

De 16-12-19, autoritza a "l'Associació de Jubilats de Benifairó", ús de la Biblioteca Municipal, dia 19 de desembre de 2019, per a realitzar reunió.

De 27-12-19, accepta donació d'un vehicle per part de l'empresa Valldigllum, S.L.L.

### **- CONTRACTACIÓ,**

De 09-12-19, aprova segona certificació d'obra de "Pavimentació dels carrers: Sant Francesc, Blasco Ibañez, Sant Antoni i tram inicial Ricardo Romero", per la quantitat de 31.605,78 euros.

De 12-12-19, contracta a l'enginyer tècnic industrial José Fco. Armengol Sala, per a la redacció del projecte tècnic per a l'execució de les obres "Renovació xarxa aigua potable als carrers Sant Francesc i Blasco Ibañez"

### **- LLICÈNCIES URBANÍSTIQUES,**

De 27-12-19, a Vicent Domenech Estruch Llorca, reformes en C/ Pinar, 4

De 27-12-19, a Antonio Vercher Ferrando, vivenda unifamiliar en C/ Joan Fuster, 4

De 30-12-19, a Irene Melo vercher, llicència de parcel·lació, solar en C/ Rajolar, 19





- ACTIVITATS i SERVEIS,

De 20-12-19, petició informes per a gual, en C/ Sant Roc, 38

De 26-12-19, concessió gual 198 a Juan Bautista Chaveli Serra

- TRESORERIA,

De 10-12-19, atorga exempció pago IVTM del vehicle matrícula 5021BHN, de Juan Bautista Tarcon Enguix, per diversitat funcional.

De 10-12-19, atorga exempció pago IVTM vehicle matrícula V5188GK, de Amparo Vercher Aznar, per diversitat funcional.

De 10-12-19, atorga exempció pago IVTM del vehicle matrícula 6817KXXK, de Francisco Verdú Alemany, per diversitat funcional.

De 10-12-19, atorga exempció pago IVTM del vehicle matrícula 1273FWF, de Antonio Jaime Gil Cors, per diversitat funcional.

De 10-12-19, atorga exempció pago IVTM del vehicle matrícula 6339DDT, de Bryan Alexis Revelo, per diversitat funcional.

De 18-12-19, revocar exempció pago IVTM del vehicle matrícula 4310JJY.

De 19-12-19, atorga exempció pago IVTM del vehicle matrícula E1484BHF, de Cítricos Bollo, S.L., per cartilla agrícola

De 19-12-19, atorga exempció pago IVTM del vehicle matrícula E2863BHF, de Frutas Bollo, S.A., per cartilla agrícola

De 19-12-19, atorga exempció pago IVTM del vehicle matrícula E0780BHF, de Vercom S.A.T. N° 7075., per cartilla agrícola

De 19-12-19, atorga exempció pago IVTM del vehicle matrícula 5372LBW, de Desamparados Ferrando Aznar, per diversitat funcional.

B) De la correspondència oficial rebuda i despatxada, indicant que a 31 de desembre de 2019, i des del dia 01-01-2019, han tingut entrada 1066 escrits, i han tingut eixida 1279 escrits. I que a data d'avui, des del dia 01-01-2020, han tingut entrada 24 escrits, i han tingut eixida 27 escrits.

I la Corporació Municipal constituïda en Ajuntament en Ple, manifesta:

Quedar degudament assabentada de tota la informació rebuda.

**9) PRECS I PREGUNTES:**

Tot seguit, pel regidors i regidores, es formulen precs o preguntes a l'Alcaldia o als Regidors amb delegació.



El Sr. Josep Lluís Alberola Ferrando, regidor del grup municipal PE, formula els següent prec o preguntes:

-Pregunta pel tema fluvial de l'entrà del poble i el terreny llogat que té l'ajuntament i que està utilitzant-se com a pàrking, que quan plou s'inunda tot.

L'Alcalde li manifesta, que fins no tinguem una subvenció per solucionar el tema fluvial de l'entrà del poble, no es podrà fer res en l'embasament de l'aigua en el pàrking.

-Pregunta sobre la gespa de la piscina.

L'Alcalde li manifesta que l'operari de l'Ajuntament ja té l'ordre donà per a que demà vaja a tallar-la.

-Pregunta sobre com està el tema de la megafonia.

L'Alcalde li manifesta, que ja es va dir en un altre plenari, que açò es molt car, per tant, el poder arreglar-la dependrà d'una subvenció.

El Sr. Alberola li proposa si es podria considerar de fer la megafonia per trams.

El Sr. Alcalde li diu que s'estudiarà el tema.

-Pregunta sobre si té pensat utilitzar energies renovables en edificis públics.

L'Alcalde li contesta que si, que li han demanat a una empresa que faça un estudi sobre aquets tema.

-Pregunta perquè els diferents partits polítics que formen l'Ajuntament no participen en el Consells Agraris i Cultura.

L'Alcalde li contesta que aquestos Consells no son una forma de fer política, sinó que allí l'ajuntament està representat per l'Alcalde i/o un regidor delegat.

El Sr. Alberola demana la programació de cultura.

Els regidors del grup Compromís li manifesten que això es cosa de la regidoria de Cultura, que en tot cas pot vindre a l'Ajuntament e informar-se.

-També manifesta que no està d'acord en les despeses que es gasten en les Mancomunitats, de la Safor i de la Valldigna.

L'Alcalde li manifesta que presente una moció sobre este tema.

-També manifesta que vol que es baixen els impostos a la ciutadana i es pugen a les empreses, com el IBI.

L'Alcalde li diu que s'estudiarà.

El Sr. Jacinto Alberola Vercher, regidor del grup municipal PP, formula els següent prec o preguntes:



-Prega que es compren unes escales noves pel cementeri.  
L'Alcalde li manifesta, que ja estan encomanades.

-Pregunta si s'ha fet alguna destroça en el cementeri.  
L'Alcalde li manifesta, que no sap res. Que per part de la Policia Local no li han comentat res.

-Comenta que l'entrada del poble no està correcta, els reductors de velocitat no estan ben posats. Pregunta si es poden posar abans del pas de vianants i llevar la senyal del Stop.

L'Alcalde li manifesta, en primer lloc que la senyal no es pot llevar, això es cosa dels tècnics de mobilitat.

En segon lloc li manifesta sobre els reductors que ell pensa el mateix, que s'haurien de canviar de lloc i posar-los abans del pas de vianants.

El Sr. Marc Vercher Alberola, regidor del grup municipal PSOE, formula els següents prec o preguntes:

-Comenta sobre el debat dels reductors, que s'hauria d'haver comentat abans.  
L'Alcalde li manifesta, que això era cosa de la policia com a tècnics de mobilitat, que no era decisió seua.

I no havent-hi més assumptes que tractar en l'ordre del dia, l'alcalde clou la sessió a les 20:50 hores del dia de la data, de la qual estenc aquesta acta.

Acta que ha estat aprovada per l'Ajuntament en Ple, en sessió del dia 04 de febrer de 2020. I s'estén en deneu pàgines de full timbrat de l'Estat, classe 8a., números ON6973190 (anvers) a ON6973199 (anvers), la qual firmen l'Alcalde i el Secretari, de conformitat amb l'article 110.3 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, per a la seua enquadernació.

L'Alcalde,

La Secretària acctal,

Josep Antoni Alberola Verdú

Elisa Ferrando Vercher

